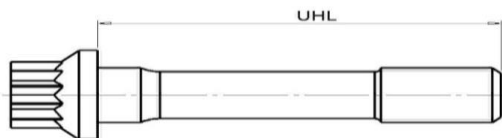


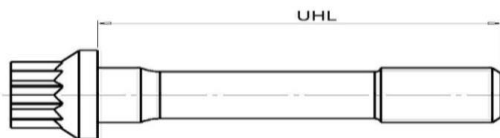
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Alpha Romeo						
2,0l, 2,0GTV (mit Mutter)	M10x1,25	63,3	126-6101	45	61	
BMC/Triumph						
A+B Series (mit Mutter)	11/32" UNF	58,5	206-6002	35	47	
A-Series (mit Mutter)	3/8" UNF	54,3	206-6001	55	75	
Triumph TR6	3/8" UNF	43,3	206-6005	45	61	
Triumph TR7 (mit Mutter)	3/8" UNF	54,8	206-6006	55	75	
Spitfire	3/8" UNF	43,3	206-6004	45	61	
B-Series cap screw (1964-68)	3/8" UNF	52,3	206-6003	45	61	
Rover K-Serie	M8x1	40,6	206-6007		41	



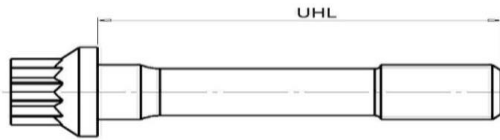
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
BMW						
S 1000 RR	M8,5x1	38	201-6202		43	
E36, S50 Euro, S50 B30	M10x1,25	45	201-6102	50	68	
E46 M3/S54-B32 (bis Bj. 02/2003)	M11x1,25	47	201-6103	70	95	
E46 M3/S54-B32 (ab Bj. 03/2003)	M10x1,25	45	201-6102		68	
E30 M3/S14	M11x1,25	41,4	201-6104	70	95	
S52	M9x1,25	44,5	201-6201	40	54	
2,5ltr, M50/M50TU	M9x1,25	53	201-6301	36	49	
4,0ltr S65 V8 (625+)	M9x1	44	201-6001	60	81	
5.0L S85 V10 (625+)	M9x1	44,5	201-6002	60	81	
4,4ltr, M62,M62TU	M9x1,25	53	201-6302	36	49	
2,8l (M52/M52TU) & 3,0l (M54) & M2 S55	M9x1,25	47	201-6303	36	49	
318 i (M42)	M9x1,25	47	201-6303	36	49	
BMW M10 RBK (mit Mutter)	M10x1	59	201-6304	50	68	
Mini Cooper 1,6L, N12/14	M7x1	37	201-6305	19	26	
E90 E92 E93 V8	M9x1	43,8	201-6303	40	54	
Mini Cooper	M8x1	43,5	206-6008	25	34	
Chevrolet						
SB Chevy GENIII/LS7	M9x1	39,5	234-6302	45	61	
Corvair 6 Zyl.	5/16" UNF	44,5	132-6002	30	41	



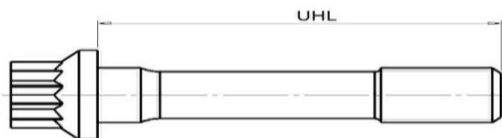
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Ford						
Boss 429, 429 Cobra Jet/Super Cobra Jet mit Mutter	3/8" UNF	54	150-6004	50	68	
2000cc Pinto, mit Mutter	11/32" UNF	53,4	151-6001	40	54	
Zetec 1,6l	M8x1	44,6	151-6003	25	34	
Zetec	M8x1	38,5	N01BG2.611-3V		41	
CVH	M8x1	43,5	151-6004	25	34	
Zetec 2,0l	M9x1	37,5	151-6005	36	49	
SB Ford 289-302 standard	5/16" UNF	53,9	154-6002	35	47	
RS 2000	M8x1	42	251-6201	25	34	
Duratec 1,8l	M9x1	47	251-6202	45	61	1649125
2,5 l 5 Zyl. B5254 (Volvo Engine)	M9x1	52,7	251-6203	50	68	
2,5 l 5 Zyl. B5252 (Volvo Engine)	M9x1,25	50,3	204-6303	40		
Escort/Sierra Cosworth	3/8" UNF	43,3	251-6301	45	61	
V6 2,8l / 2,9l (mit Mutter)	5/16" UNF	54	153-6001	35	47	
Honda						
Acura 1,2 + 1,6l; M8, mit Mutter	5/16" UNF	45,7	208-6001	26	35	
S 2000	M9x0,75	36,5	208-6002	45	61	
Acura K20A	M9x0,75	54	208-6003	50	68	
Acura 1,8l; M9 (mit Mutter)	M9x1	54	208-6401	50	68	
Jaguar						
XK (mit Mutter)	3/8" UNF	62,2	298-6001	50	68	



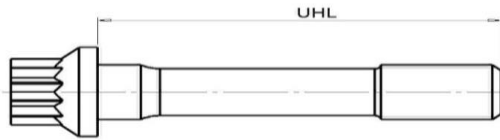
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Lancia						
Delta Integrale	M10x1	50,95	275-6001	70	95	
Mazda						
Miata (mit Mutter)	M9x1	54	118-6401	38	52	
Mercedes						
MB 190E 2.5-16V Nur über Stadler Motorsport lieferbar	M10x1,25	39,6	5BN2.660-3V	50	68	WDB A 102 038 03 71
Mitsubishi						
4G63 bis `94; mit Mutter	11/32" UNF	53,7	107-6001	40	54	
4G63 ab `94; mit Mutter	5/16" UNF	52,2	107-6002	26	35	
3,0 + 3,5l V6, mit Mutter	11/32" UNF	59	107-6004	40	54	
2,0 ltr (4B11) (ab Bj. 2008)	M8x1	42	207-6002	30	41	



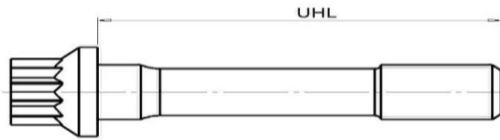
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Nissan						
L20, 4-Zyl., mit Mutter	3/8" UNF	54	202-6001	45	61	
L24 early, mit Mutter	3/8" UNF	51	202-6002	26	35	
L24, L26, L28, VG30E, VG30ET, mit Mutter	11/32" UNF	54	202-6003	45	61	
VG 30 V6, mit Mutter	5/16" UNF	63	202-6004	45	61	
SR 20, mit Mutter	11/32" UNF	58,5	202-6005	45	61	
VR 38 DETT	M9x1	49,3	202-6101	60,1	81	
VQ35	M8x1	42	202-6006	30	41	
RB26DET	11/32" UNF	62	202-6007		61	
Oldsmobile						
350-425 RBK (mit Muttern)	3/8" UNF	59,8	184-6001	50	68	
Opel						
2,0 ltr 16V	M9x1,25	49	109-6001	32	43	
1,4 +1,6l, 8 Valve, M8	M8x1,25	44,7	109-6002	24	33	
1,4 ltr. 16V	M9x1,25	40,8	109-6003	32	43	
2,0l 16V	M9x1,25	49	209-6003	38	52	
CIH C24NE	M9x1	47	4BJ2.961-2VE	40	54	90322713
CIH	M9x1	55	4BJ3.276-2VE		k. A.	



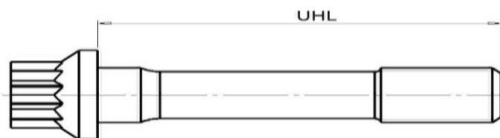
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Peugot						
306+205 (mit Mutter)	M9x1	60,5	117-6101	45	61	
Porsche						
911 (mit Mutter)	M10x1,25	65	204-6001	50	68	930.103.176.00 Schraube; 930.103.174.00 Mutter 914.103.171.00
924 Turbo (mit Mutter)	M10x1				0	
944, mit Mutter	M10x1,25	69,8	204-6002	55	75	901.103.171.00
911 S, 2,0l, mit Mutter	M10x1,25	60,5	204-6003	50	68	901.103.172.00
RSR T1 (mit Mutter und Scheibe)	M10x1,25	65	204-6004	50	68	
911,M9, Turbo 930, 933, 964 (mit Mutter)	M9x1,25	64,3	204-6005	40	54	964.103.176.00 / 964.103.176.05
Typ 4, 1,7l + 2,0l, mit Mutter	M9x1	51	104-6006	40	54	
986/987/996/997	M9x1,25	57	204-6301	45	61	
Renault						
12 Gordini / Alpine 807G	M9x1	37,6	116-6001	36	49	
Clio 16V M9 (ARP 2000)	M9x1	41	216-6301	42	57	
5 Turbo, Mittelmotor (ARP 2000)	M9x1	41	216-6302	42	57	
Rover						
K-Series	M8x1	40,6	206-6007	30	41	



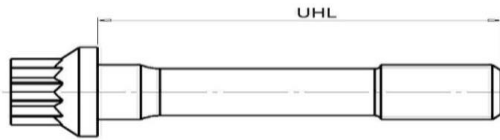
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Subaru						
2,5ltr (EJ25) DOHC Turbo	M9x1	47	260-6302	42	57	
FA20	M9,5x1	41,5	260-6303		82	
Suzuki						
M16A (mit Mutter)	M8x1	42,5	171-6001	30 - 32	41 - 43	
Hayabusa GSX 1300 RBK	M9x0,75	36,7	271-6301	45	61	
Toyota						
4AGE, mit Mutter	11/32" UNF	44	203-6001	40	54	
22R, mit Mutter	3/8" UNF	54,6	203-6002	50	68	
2TC/3TC/2TG, mit Mutter	11/32" UNF	53,8	203-6003	40	54	
7MGTE, Supra 2JZA80, mit Mutter	3/8" UNF	55,5	203-6004	50	68	
Supra 2JZA80	M10x1	47	203-6005	65	88	
1,8 l (2ZZGE), 4 Zyl.	M10x1	47	203-6301	65	88	



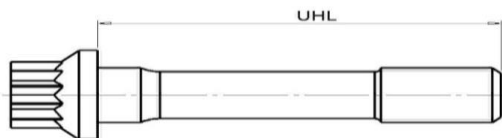
Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Volkswagen /AUDI						
luftgekühlt (mit Mutter)	M9x1	51	104-6001	40	54	
Golf GTI 1,6 ltr , Corrado G60 (mit Mutter)	M9x1	53,5	104-6002	40	54	056105425C, 056105427
Super Vee (Ingolstadt-Pleuel)	M9,5x1	47,2	104-6003	40	54	
1,8l, wassergekühlt (mit Mutter)	5/16" UNF	54,8	104-6004	35	47	037105425, 068105425A
Formula VEE	M9x1	38,3	104-6005	40	54	
5-Zylinder (mit Mutter)	5/16" UNF	54,5	104-6007	35	47	
Air-cooled, early & late, 40HP and 1500cc, M9	M9x1	36	104-6008	38	52	
VR 6	M9x1	50,8	204-6006	40	54	
2,7l (ABP/BEL) Turbo & 2,8l (AFC/ACK/AHA/ATQ) V6 ohne Turbo & Audi 4,2 V8 BBK	M8,5x1	51	204-6201	30	41	078 105 425 F
2,0L FSI/TFSI	M8x1	50,7	204-6302	30	41	
FSI / TFSI 9 mm RBK	M9x1,25	50,3	204-6303	40	54	
R8 4,2L V8 '07-'18	M9x1	50,8	204-6304	45	61	
R8 5,2L V10 '10-'18	M9x1	50,8	204-6305	45	61	
Polo (Nacharbeit am Pleuel; mit Mutter)	5/16" UNF	54	264-7112	35	47	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

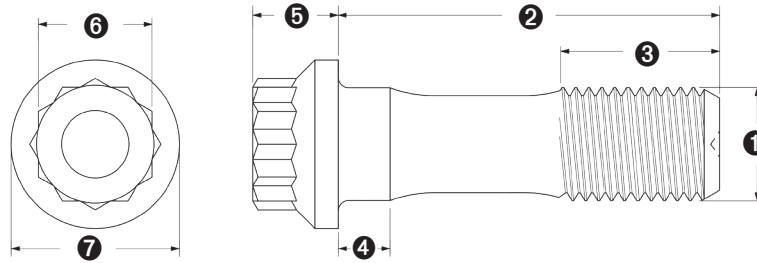
Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Universal						
Autoverdi	M8x1	38,5	ohne		41	
Carrillo CARR 5/16" RB Zentrierl.5,6mm	5/16" UNF	38	ohne		k.A.	
Carrillo CARR 5/16" RB, Zentrierl:4mm	5/16" UNF	38	ohne		k.A.	
ARP 3,5 Carrillo replacement	5/16" UNF	38	300-6608	32	43	
Custom Age 625+, Carrillo replacem.	5/16" UNF	38	300-6708	32	43	
General replacement ARP 2000, , 3AG1.505-2	5/16" UNF	38	200-6210	30	41	
ARP AR 319-2	3/8" UNF	43,3	AR 319-2		k.A.	
Custom Age 625+ General repl.	3/8" UNF	38	300-6704	60	81	
Universal 318-1 ARP 2000	3/8" UNF	38	123-6001	55	75	
General Replacement, steel rods, ARP 2000	3/8" UNF	38	200-6207	55	75	
Carrillo Replacement, Cust. Age 625	3/8" UNF	40,6	300-6702	60	81	
General replacement ARP 2000	3/8" UNF	40,6	200-6209	55	75	
ARP 3,5 Carrillo replacement	3/8" UNF	40,6	300-6603	55	75	
Custom Age 625+ Carrillo replacem.	3/8" UNF	40,6	300-6703	60	81	
Universal 319-1 ARP 2000	3/8" UNF	43,2	123-6002	55	75	
General replacement	3/8" UNF	44,5	200-6208	55	75	



Die nachfolgend angegebenen Anzugsmomente gelten nur für Stahlpleuel
und bei Verwendung von ARP ULTRA-TORQUE Fett! (Blau)

Fahrzeugmarke	Gewindegrösse	UHL [mm]	Teile-Nr.:	Anzugsm. Ft/lbs	Anzugsmoment Nm	ähnlich OE Nr
Universal						
Manley replacement	7/16" UNF	40,6	200-6006	75	102	
ARP 3,5 replacement	7/16" UNF	40,6	300-6602	55	75	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16" UNF	43,8	200-6205	80	108	
Carrillo H Bolt replacement L19	7/16" UNF	44,5	200-6203	80	108	
ARP 3,5, Lentz, Ferrera replacem.	7/16" UNF	44,5	300-6601	85	115	
Cust Age 625+, Carrillo, Lentz, Ferrea 16pk	7/16" UNF	44,5	300-6701	85	115	
Venolia, BRC, aftermarket, 8740	7/16" UNF	45,7	200-6002	75	102	
Manley & Elgin, 8740	7/16" UNF	45,7	200-6003	75	102	
Carrillo replacement, ARP 2000	7/16" UNF	45,7	200-6202	80	108	
Lentz replacement, ARP 2000	7/16" UNF	45,7	200-6204	80	108	
Manley ARP 2000 replacement, No. 14051+14055	7/16" UNF	47	200-6201	80	108	
für Aluminiumpleuel, 8740	7/16" UNF	50,8	200-6004	75	102	
Venolia Brooks KB, ARP 2000	7/16" UNF	50,8	200-6206	75	102	
N21BJ2.061-21V	M9x1	49,5	ohne		k.A.	

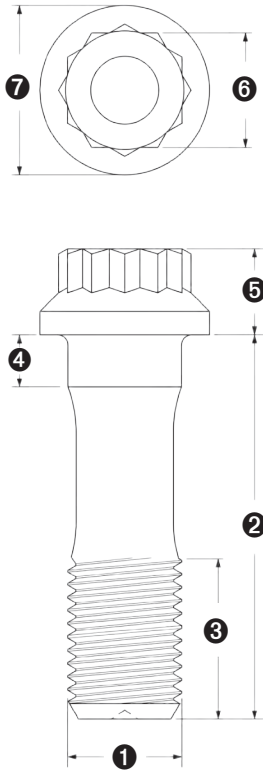
Aftermarket Connecting Rod Bolts - SAE



*NOTE: the Grip Length in undercut bolts is the distance from the head to the start of the undercut.

① Thread Size (in.)	② UHL (in.)	③ Thread Length (in.)	④ Grip Length* (in.)	⑤ Head Height (in.)	⑥ Wrench Size (in.)	⑦ Collar Diameter (in.)	Material	Set Qty	Complete Set	2-Piece Pack
1/4	1.400	0.530	0.225	0.325	5/16	0.433	ARP3.5	8	300-6609 ●	300-6629 ●
	1.400	0.530	0.225	0.325	5/16	0.433	Custom Age 625+	8	300-6709 ●	300-6729 ●
5/16	1.500	0.550	0.150	0.348	3/8	0.526	ARP2000	8	200-6210 ▲	200-6220 ▲
	1.500	0.550	0.150	0.348	3/8	0.526	ARP3.5	8	300-6608 ●	300-6628 ●
	1.500	0.550	0.150	0.348	3/8	0.526	Custom Age 625+	8	300-6708 ●	300-6728 ●
	1.500	0.550	0.100	0.388	7/16	0.555	ARP2000	8	200-6207 ▲	200-6227 ▲
3/8	1.500	0.550	0.145	0.388	7/16	0.555	Custom Age 625+	8	300-6704 ●	300-6724 ●
	1.600	0.600	0.145	0.388	7/16	0.555	ARP2000	8	200-6209 ▲	200-6219 ▲
	1.600	0.600	0.145	0.365	7/16	0.565	ARP3.5	16	300-6602 ▲	300-6622 ▲
	1.600	0.600	0.145	0.365	7/16	0.565	Custom Age 625+	16	300-6702 ▲	300-6722 ▲
	1.600	0.600	0.145	0.365	7/16	0.565	ARP3.5	8	300-6603 ▲	300-6623 ▲
	1.600	0.600	0.145	0.365	7/16	0.565	Custom Age 625+	8	300-6703 ▲	300-6723 ▲
	1.750	0.560	0.150	0.388	7/16	0.555	ARP2000	8	200-6208 ▲	200-6228 ▲
	1.600	0.600	0.200	0.388	7/16	0.644	8740	16	200-6006 ●	200-6026 ●
	1.725	0.650	0.300	0.380	1/2	0.655	L19	16	200-6203 ●	200-6223 ●
	1.725	0.650	0.300	0.388	1/2	0.655	ARP2000	16	200-6205 ▲	200-6225 ▲
7/16	1.750	0.660	0.350	0.360	1/2	0.635	Custom Age 625+	16	300-6701 ●	300-6721 ●
	1.750	0.660	0.350	0.435	1/2	0.745	ARP3.5	16	300-6601 ●	300-6621 ●
	1.800	1.050	0.750	0.388	7/16	0.644	8740	16	200-6001 ●	200-6021 ●
	1.800	1.000	0.300	0.360	7/16	0.644	8740	16	200-6002 ●	200-6022 ●
	1.800	0.700	0.200	0.388	7/16	0.644	8740	16	200-6003 ●	200-6023 ●
	1.800	0.800	0.300	0.380	1/2	0.655	ARP2000	16	200-6202 ▲	200-6222 ▲
	1.800	0.800	0.300	0.380	1/2	0.655	ARP2000	16	200-6204 ▲	200-6224 ●
	1.850	0.740	0.200	0.388	7/16	0.644	ARP2000	16	200-6201 ▲	200-6221 ●
	2.000	1.000	0.300	0.435	1/2	0.745	ARP2000	16	200-6206 ●	200-6226 ●
	2.000	1.000	0.300	0.435	1/2	0.745	L19	16	200-6506 ●	200-6526 ●
	2.000	1.000	0.300	0.435	1/2	0.745	Custom Age 625+	16	300-6706 ●	300-6726 ●
	2.000	1.250	0.750	0.388	7/16	0.644	8740	16	200-6004 ●	200-6024 ●

Aftermarket Connecting Rod Bolts - Metric



* NOTE: the Grip Length in undercut bolts is the distance from the head to the start of the undercut.

① Thread Size (in.)	② UHL (in.)	③ Thread Length (in.)	④ Grip Length* (in.)	⑤ Head Height (in.)	⑥ Wrench Size (in.)	⑦ Collar Diameter (in.)	Material	Part # (1 piece kit)
M6 X 0.75	36.8	10.2	3.8	6.6	8MM	12.4	ARP2000	301-6001
M7 X 1.0	36.8	9.9	5.1	6.4	9MM	13.3	ARP2000	301-6002
M8 X 1.0	41.9	11.4	3.8	8.1	10MM	13.8	ARP2000	301-6003
	43.2	14	3.2	8.8	10MM	13.4	8740	301-6004
M8.5 X 1.0	50.8	15.2	3.8	8.1	10MM	13.7	ARP2000	301-6005
	38.1	11.4	3.2	8.1	10MM	14	ARP2000	301-6006
M9 X 0.75	50.8	11.4	3.2	8.1	10MM	13.4	ARP2000	301-6007
	3.7	14	3.8	8.1	10MM	14.7	ARP2000	301-6008
M9 X 1.0	39.6	15.2	3.8	8.1	10MM	14.2	ARP2000	301-6009
	54	14	3.8	8.4	10MM	15.2	ARP2000	301-6010
M9 X 1.25	38.1	11.4	2.9	8.8	10MM	13.8	8740	301-6011
	39.1	11.2	2.7	7.6	10MM	14.2	ARP2000	301-6012
M9 X 1.0	43.8	13.3	5.1	8.3	10MM	15.2	ARP2000	301-6013
	47	20.3	6.4	8.8	10MM	14.5	ARP2000	301-6014
M9 X 1.0	49.5	15.2	8.9	8.9	11MM	15.2	ARP2000	301-6015
	49.5	15.2	5.1	8.1	10MM	14.2	CA625+	301-6016
M9 X 1.0	51.1	11.7	4.1	8.4	10MM	14.7	ARP2000	301-6017
	52.7	13.3	2.7	7.6	10MM	14.7	ARP2000	301-6018
M9 X 1.0	54.6	19.1	3.8	8.9	11MM	15.2	ARP2000	301-6019
	40.6	12.1	3.8	8.1	10MM	13.3	ARP2000	301-6020
M9 X 1.25	44.2	12.7	3.8	8.1	10MM	13.3	ARP2000	301-6021
	47	12.7	3.8	8.1	10MM	14.4	ARP2000	301-6022
M9 X 1.25	49.5	15.2	5.1	8.1	10MM	14.2	CA625+	301-6023
	52.8	11.4	4.1	8.4	10MM	14.2	ARP2000	301-6024
M9 X 1.25	56.6	14.7	3.8	8.4	10MM	14.9	ARP2000	301-6025
	M9 X 1.75	44.5	14.6	5.1	8.9	11MM	15.2	CA625+
M9 X 1.85	47	13.3	5.1	8.4	11MM	14.7	ARP2000	301-6027
M9.5 X 1.0	41.4	10.4	5.1	8.4	11MM	16.6	ARP2000	301-6028
M10 X 1.0	47	13.7	5.2	8	11MM	16.4	ARP2000	301-6029
	47	13.7	5.2	9.9	11MM	16.4	ARP2000	301-6030
M10 X 1.25	4.5	13.7	5.3	9.3	11MM	15.9	ARP2000	301-6031
	40.6	11.4	5.1	9	12MM	16.4	ARP2000	301-6032
M10 X 1.25	45.1	17.1	8.9	9.5	12MM	17.8	ARP2000	301-6033
	47.2	14.2	5.3	9.3	12MM	16.5	ARP2000	301-6034
M11 X 1.25	51.3	12.7	2.4	9.4	12MM	17.8	ARP2000	301-6035
	57.2	17.1	8.9	10.9	12MM	17.8	ARP2000	301-6036
M11 X 1.25	58.2	16.5	8.9	10.9	12MM	18.9	ARP2000	301-6037